

HANSE RACE 2013

Segel – Information

Steuermannsbesprechung am Vorabend jedes Etappenstarts 19h

Sonntag, 30. Juni 2013

Erste Teilstrecke Kiel - Warnemünde

Start: 8 Uhr / Steuermannsbesprechung Schilksee 29.6. 19h Steg 1

Ankündigung 07:55, Start 08:00

Startlinie wird gebildet durch Startschiff und Starttonne. Ort: Strander Bucht, ca. 54° 26' N, 10° 13' E

Bahnmarken:

Insel Fehmarn bleibt an Stb.

Ziel:

Warnemünde, innerhalb der Außenmole.

Die Ziellinie verläuft nach Osten ausgehend von dem Nordende der inneren Mole, 54° 11' N, 12° 05,27' E

.....

Dienstag, 2. Juli

Zweite Teilstrecke Warnemünde - (*Allinge Bornholm optional*) - Ystad

Start: 10h

Ankündigung 09:55, Start 10:00

Die Startlinie wird gebildet zwischen dem Startschiff, rechte Begrenzung, und der Tonne Reede 1, linke Begrenzung 54° 12,33' N, 12° 01,5' E

Bahn:

Bei gutem Wetter: Stopp Over für schnelle Yachten Allinge/ Bornholm. Details nach Wetterlage und Meinungsbild bei Steuermannsbesprechung Warnemünde Montag, 1. Juli 19 Uhr.

Ziel

Ystad. Die Ziellinie verläuft zwischen den beiden Molenköpfen der Außenmole

.....

Freitag, 5. Juli

Dritte Teilstrecke Ystad - Karlskrona

Start: 10h

Ankündigung 09:55, Start 10:00

Die Startlinie wird gebildet zwischen der Tonne Ystads Redd, 55° 23,6' N, 13° 47,3' E als linke Begrenzung und der Yacht Inschallah als rechte Begrenzung.

Bahn:

Die Durchfahrt ist zwischen dem Leuchtturm Kungsholmen 56° 06,5' N, 15° 34,93' E und dem gegenüber liegenden Leuchtturm 56° 06,5' N, 15° 34, 52' E zu nehmen

Rote Tonne NE von Getskär 56° 08, 98' N, 15° 36,5' E bleibt Bb

Ziel:

Die Ziellinie verläuft vom Leuchtturm Laboratorien 59° 09,68' N, 15° 36,04' E nach E

Sonntag 7. Juli

Vierte Teilstrecke Karlskrona - Kalmar

Start: 10h

Ankündigung 09:55, Start 10:00

Die Startlinie wird gebildet zwischen der Untiefentonne nördl. Lassgrund $56^{\circ} 08,37' N 15^{\circ} 37,07' E$ als linke Begrenzung und der Yacht Inshallah als rechte Begrenzung

Bahn:

Durchfahrt bei Kungsholmen in umgekehrter Richtung

Untiefentonne Klotet $55^{\circ} 59,7' N, 15^{\circ} 48,16' E$ bleibt Bb

Leuchtturm Skansgrundet $56^{\circ} 39,11' N, 16^{\circ} 22,5' E$ bleibt Stb.

Ziel

Kalmar. Die Ziellinie wird gebildet durch den Endpunkt der Nordmole des Lotsenhafens $56^{\circ} 39,53' N, 16^{\circ} 22,7' E$ (linke Begrenzung), und die 0,07 sm östlich davon liegende grüne Fahrwassertonne (rechte Begrenzung)

.....

Montag, 8. Juli

Fünfte Teilstrecke Kalmar - Visby

Start: 20h

Ankündigung 17:55, Start 18:00

Die Startlinie wird gebildet zwischen der roten Fahrwassertonne $56^{\circ} 42,13' N$ als linke Begrenzung, und Yacht Inshallah auf Stb Bug segelnd (Torstart) als rechte Begrenzung.

Auf Wunsch kann der Start früher oder später erfolgen. Beschluss: Steuermannsbesprechung 7.7. 19h.

Bahn

Leuchtturm Maskniggen $56^{\circ} 43,75' N, 16^{\circ} 28,21' E$ bleibt Bb.

Rote Tonne Ö Bredgr $56^{\circ} 44,45' N, 16^{\circ} 29,36' E$ bleibt Bb.

Leuchtturm Billasen $56^{\circ} 45,83' N, 16^{\circ} 29,77' E$ bleibt Bb

Ziel

Visby. Die Ziellinie ist die Verbindungslinie zwischen den beiden Köpfen der Außenmole

.....

Mittwoch, 10. Juli

Start: 11h

Intermezzo: Up & Downs

Anzahl der Wettfahrten und die Kurse werden in Visby bekanntgegeben.

.....

Donnerstag, 11. Juli

Letzte Teilstrecke: Visby - Nyköping

Start: 10h

Startlinie ist wiederum die Verbindung zwischen den Molenköpfen in umgekehrter Richtung

Bahn

Leuchtturm Norra Kränkan $58^{\circ} 36,9' N, 17^{\circ} 23,2' E$ bleibt an Bb.

Leuchtturm Lillhammarsgrund $58^{\circ} 39,69' N, 17^{\circ} 20,06' E$ bleibt Bb.

Ziel

Nyköping vor der Fahrrinne. Die Ziellinie verläuft vom Leuchtturm Salgrund $58^{\circ} 42,94' N, 17^{\circ} 08,51' E$ in sw Richtung, Entfernung maximal 200 Meter.

WERTUNG hanseboot Pokal

Neben dem Preis für den Sieger jeder Etappe gibt es als Hauptpreis den hanseboot Pokal, der im Februar 2014 im Hamburger Rathaus verliehen wird. Jede Yacht bekommt für jede

Teilstrecke einen Punktwert nach dieser Formel:
$$\text{Points} = \left(2 - \frac{\text{Result}}{\text{TotalNo}}\right)^2 * 10$$

(Total No= Anzahl der Starter). Nur die beiden besten Punktwerte werden addiert, die Yacht mit der höchsten Punktzahl erhält den hanseboot Pokal. Insofern haben alle Yachten eine realistische Chance auf den Pokal, die mindestens 2 Etappen mit segeln.

Haftungsausschluss

Das Hanse Race ist eine Regatta-Reise, auf der alle Teilnehmer in voller Eigenverantwortung segeln und die Details der Reise auch selbst organisieren. Die German Offshore Owners Association ergänzt diese Reise lediglich mit dem Angebot einer Regatta-Wertung, sofern obige Zielorte und Wegpunkte angesteuert werden.

Die German Offshore Owners Association übernimmt aber keinerlei Haftung für die beteiligten Yachten oder Personen. Vor dem 1. Start ist auf der Steuermannsbesprechung eine unterzeichnete Haftungsverzichtserklärung abzugeben, die noch rechtzeitig übermittelt wird.

Bei Fragen Handy: +49 171 6445000